



Gdańsk, dnia 08 maja 2018 r.

**DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU**

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urząd@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl

Gd-405-13-1231/2018/MLS

**Gmina w Suchym Dębnie
Pełnomocnik:
Violetta Binięda
Al. Rzeczypospolitej 4c/74
80-369 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 02 maja 2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy pomostu kajakowego w ramach Pomorskiego Szlaku Kajakowego w miejscowości Wróblewo gm. Suchy Dąb na rzece Motławie - dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku jako organ sprawujący nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, w zakresie kompetencji dyrektora urzędu tj. nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej zgodnie z zadaniami statutowymi urzędu zawartymi w zarządzeniu Nr 34 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnemu Urzędowi Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku (Dz. Urz. MT, BiGM z 2012 r. poz. 28) opiniuje pozytywnie ww. projekt przy spełnieniu warunków zawartych poniżej.

Zgodnie z § 9 ust. 4 i 5 zarządzenia dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. woj. pomorskiego z 2007 r. Nr 84 poz. 1300) - nabrzeża, przystanie, pomosty powinny być wyposażone w:

1. dostateczną ilość polerów cumowniczych umożliwiających łatwe cumowanie,
2. odbojnice zabezpieczające statki i nabrzeże przystani przed uszkodzeniem w czasie wykonywania manewrów cumowniczych,
3. sprzęt ratunkowy w postaci bosaków ratowniczych i kół ratunkowych z linką dł. 25 m śr. 8-10 mm. Sprzęt ten powinien być rozmieszczony w sposób umożliwiających natychmiastowe jego użycie, sprawny technicznie, a w porze nocnej odpowiednio oświetlony,
4. drabinkę umożliwiającą wyjście i zejście z wody.

Z uwagi na powyższe na projektowanym pomości należy umieścić dodatkową drabinkę umożliwiającą wyjście z wody po przeciwnej stronie niż widniejąca na projekcie. Stojak ze sprzętem ratowniczym powinien znajdować się mniej więcej na środku pomostu w okolicach trapu. Z uwagi na długość pomostu proponuje umieścić dodatkowe knagi od strony wody, w rozmieszczeniu co 1,5 m. Trap zejściowy powinien być obustronnie oporęczony oraz posiadać stosowny dokument techniczny potwierdzający jego stan techniczny oraz określający maksymalne obciążenie. Powyższy dokument powinien zostać wydany przez organ upoważniony do dokonywania przeglądów technicznych.

Właściciel pomostu zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki pomostowe oraz porządek na pomoście.

Oprócz w/w wyposażenia, właściciel zobowiązany jest do dokonywania regularnych przeglądów pomostu, konserwacji, utrzymywania go w dobrym stanie technicznym. Na pomoście powinna być umieszczona tabliczka informująca o właścicielu (kontakt telefoniczny). W sytuacji zaprzestania eksploatacji pomostu właściciel zobowiązany jest rozebrać go na własny koszt.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że pomost będzie pomostem pływającym. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 lit h ww. ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1458 ze zm.), określenie statek oznacza *urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych do celów mieszkalnych, biurowych, gastronomicznych, hotelowych lub warsztatowych, a także jako przystanie pływające, doki lub zakłady kąpielowe*. W związku z powyższym statek podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej. Tryb postępowanie związanego z wpisem statku do rejestru, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 39, Poz. 340).

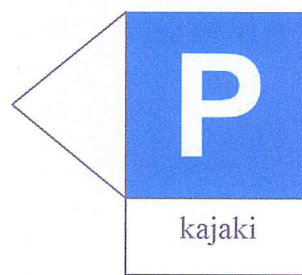
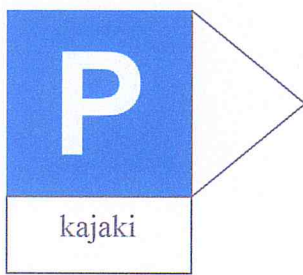
Statek może być używany w żegludze śródlądowej, jeżeli odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa w zakresie: budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia, warunków sanitarnych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z art. 27 ust. 1 i 4 ustawy.

Jednocześnie dyrektor urzędu informuje, że na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 4 ustawy o żegludze śródlądowej - *statek może być dopuszczony do żeglugi lub eksploatacji po uzyskaniu dokumentu bezpieczeństwa statku tj. uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej stwierdzającego, że statek odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa.*

Do wniosku o wydanie dokumentu bezpieczeństwa (uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej) należy dołączyć dokument z przeglądu technicznego oraz orzeczenie Państwowej Inspekcji Pracy o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z art. 34 k ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej. Szczegółowy tryb wydania uproszczonego

świadectwa zdolności żeglugowej reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectw zdolności żeglugowej z dnia 5 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 216, poz. 1424).

Jednocześnie informuje, że pomost powinien zostać oznakowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 12, poz. 2072). Na początku i na końcu obszaru przeznaczonego na postój (początek i koniec pomostu) należy umieścić znak informacyjny E.5 Zezwolenie na postój. Do znaku należy dodać strzałki wskazujące kierunek obowiązywania znaku. Pod znakiem należy umieścić tabliczkę z napisem „kajaki” wskazującą rodzaj jednostek, które mogą cumować przy pomoście.



DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU
mgr Marian Kidaj

Do wiadomości:
a/a