



PROJEKT WYKONAWCZY

EGZ. NR 1

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W
MIEJSCOWOŚCI OSICE

DZIAŁKA NR:

4 – obręb Osice

Zamawiający / GMINA SUCHY DĄB

Inwestor: UL. Gdańska 17

83 – 022 Suchy Dąb

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07	
Opracowanie	mgr inż. Michał Maślanka	
Sprawdzający	inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/POOD/08	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Przodkowo, Siepień 2012r.

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

strona

1.0. Podstawa opracowania.....	3
2.0. Cel opracowania.....	3
3.0. Materiały wyjściowe	3
4.0. Stan istniejący	3
5.0. Rozwiązania projektowe	3
5.1. Zakres opracowania	4
5.2. Założenia techniczne	4
5.3. Projektowany układ sytuacyjny	4
5.4. Rozwiązanie wysokościowe	4
5.5. Odwodnienie.....	5
5.6. Roboty ziemne.....	5
5.7. Konstrukcje nawierzchni	5
6.0. Wpływ inwestycji na środowisko	6

B – ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego

C – CZĘŚĆ RYSUKOWA

Rys. D1	- Orientacja	
Rys. D2	- Plan sytuacyjny	skala 1:2000
Rys. D3	- Przekrój konstrukcyjny	skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Osice na działce nr 4 w powiecie Gdańskim w gminie Suchy Dąb.

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a WANIT Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2.0. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę drogi transportu rolnego w miejscowości Osice.

3.0. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów informacyjnych.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.
- Inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania.

4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren pod przebudowę drogi na działce nr 4 w obrębie Osice znajduje się w północnej części miejscowości. Teren pod planowaną inwestycję to istniejąca droga złożona z dwóch rzędów płyt otworowych typu Jomb w stanie ogólnym złym.



Fotografia 1 – Widok drogi podlegającej remontowi.

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Odwonienie jezdni odbywa się w sposób powierzchniowy w teren przyległy. Spadek poprzeczny i podłużny drogi jest zróżnicowany, duże nierówności powodują, że nie da się go jednoznacznie określić.

Cała droga mieści się na działce nr 4 i służy głównie do obsługi pól uprawnych.

5.0. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi transportu rolnego na działce nr 4 – obręb Osice stanowiąca własność Gminy Suchy Dąb.

Zakres opracowania przewiduje

- Rozbiórkę istniejących płyt otworowych na długości 200m;
- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni;
- Ułożenie podbudowy z piasku średniego gr. 15cm pod nawierzchnię,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z płyt otworowych typu Jomb;
- Splantowanie; obhumusowanie i obsianie mieszankami powierzchni skarp;

5.2. Założenia techniczne.

Droga transportu rolnego:

- klasa ulicy: droga dojazdowa D;
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$;
- szerokości jezdni 2,75m (dwa rzędy płyt i przestrzeń 0,75m pozostawiona do obsiania)
- nawierzchnia jezdni z płyt otworowych typu Jomb;

5.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny zastany w terenie. Geometria projektowanej drogi wewnętrznej stworzona została w nawiązaniu do istniejącego i projektowanego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej przebudowę drogi na działce nr 4 położonej w miejscowości Osice.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni oraz zoptymalizują koszty budowy (wpisanie się z konstrukcją projektowaną w istniejącą przestrzeń). W projektowanym układzie na trasie założono o pochylenie jak w stanie istniejącym od 0,5% do 3%. Jezdnia główna posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku przekroju konstrukcyjnego.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie planowanej drogi odbywa się w sposób powierzchniowy w teren przyległy.

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanej drodze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” a polegać one będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję, dogęszczeniu podłoża gruntowego oraz ułożeniu i dogęszczeniu podbudowy piaszczystej.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót.

5.7. Konstrukcje nawierzchni.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- | | | |
|---------------------------------|----------|----------------|
| 1. Płyty betonowe typu Jomb | gr. 12cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podbudowa z piasku średniego | gr. 35cm | podsyпка |

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS nie mniejszym niż $E_2 = 100$ MPa i wskaźniku zagęszczenie na poziomie $J_s = 1,0$.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

6.0. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowane roboty mają na celu budowę układu drogowego dla potrzeb przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Osice. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury , drogowej i innej.

Budowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Sporządził

mgr inż. Krzysztof Wiecki

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany: „Projekt przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Osice” w zakresie branży drogowej zgodny jest z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. *(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz.888, art.20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane)*

Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83. Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

inż. Piotr Gregorowicz

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0055/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- PROJEKT BUDOWLANY -

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Krzysztof Wiecki**
83-304 Przodkowo ul. Brzozowa 3


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-08-01 do 2013-07-31

Gdańsk 2012-06-27 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C.44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, **§ 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniam do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów dróg publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KCR-IN9-S3E *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-07 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



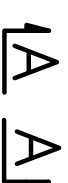
RYS. D1 ORIENTACJA


"Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Osice na działce nr 4"



BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.0-513-035-763; 58 681-81-63 fax. 58 742- 58-57 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt:			
"Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Osice na działce nr 4"			
Inwestor: Gmina Suchy Dąb ul. Gdańska 17 83-022 Suchy Dąb			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P00D/07	
Opracowanie:	mgr inż. Michał Maślanka		
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P00D/08	
Data: 08.2012r	Skala: –	Nr rys.: D1	Faza: PW

"Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Osice na działce nr 4"



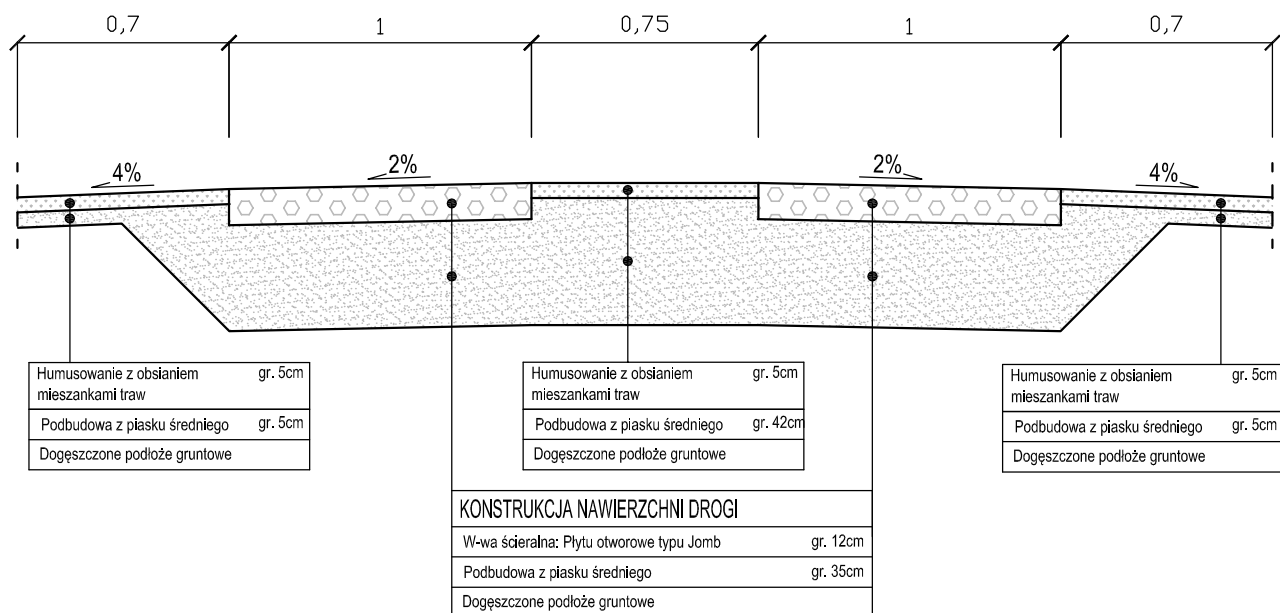
 Projektowanie dróg e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl		
BIURO PROJEKTOWE		
ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel. 0-513-035-763; 58 681-81-63 fax. 58 742-58-57		
Obiekt: "Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Osice na działce nr 4"		
Inwestor: Gmina Suchy Dąb ul. Gdańska 17 83-022 Suchy Dąb		
Projekt: BRANŻA DROGOWA		
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie: mgr inż. Michał Maślanka		
Sprawdzający: inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08	
Data: 08.2012r	Skala: 1:2000	Nr rys.: D2
		Faza: PW

RYS.D3 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI DROGI TRANSPORTU ROLNEGO

PRZEKRÓJ A-A



BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 0-513-035-763; 58 681-81-63 fax. 58 742- 58-57
e-mail: biuro@wanit.pl
www.wanit.pl

Obiekt:

**"Przebudowa drogi transportu rolnego
w miejscowości Osice na działce nr 4"**

Inwestor: **Gmina Suchy Dąb**
ul. Gdańska 17
83-022 Suchy Dąb

Projekt: **BRANŻA DROGOWA**

Nazwa rysunku: **PRZEKÓJ KONSTRUKCYJNY**

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P00D/07	
Opracowanie:	mgr inż. Michał Maślanka		
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P00D/08	
Data: 08.2012r	Skala: 1:20	Nr rys.: D3	Faza: PW