

Pruszcz Gdański, dnia 19.11.2014 r.

IN.710.4.72.2014.DP

*P. G. Muzbarko*

URZĄD GMINY  
SUCHY DĄB, woj. pomorskie

Wpł. dn. 2014 - 11 - 24 Nr 5603

podpis .....

Wg. rozdzielnika

Dotyczy: zimowego utrzymania dróg powiatowych

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim informuje, że odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Gdańskiego odbywa się według **5 standardu**, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zawiera załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10).

Powiat Gdański został podzielony na 8 obwodów zimowego utrzymania dróg powiatowych ( załącznik – mapa ). Prace wykonują firmy wybrane w trybie przetargu nieograniczonego w obwodzie nr:

- 1 – DGD Mieczysław Dudek z Pruszcza Gdańskiego.
- 2 – P.H.U. SPEKTRANS Michał Olszanowski z Pszczółek.
- 3 i 7 – B&W Usługi Ogólnobudowlane Bożena Dzidkowska z Pruszcza Gdańskiego.
- 4 – SKR z Trąbek Wielkich.
- 5 i 8 – Firma Handlowa „Marol” Sebastian Olszewski z Przywidza.
- 6 – Mirosław Skrzypkowski KAMIŚ- U.B.T. z Przywidza.

Osobą odpowiedzialną za zimowe utrzymanie dróg powiatowych jest Jerzy Świs – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim tel. (058) 773-12-23. Uwagi należy zgłaszać do koordynatora prac Pana Dariusza Parzymies tel. (058) 773-12-24

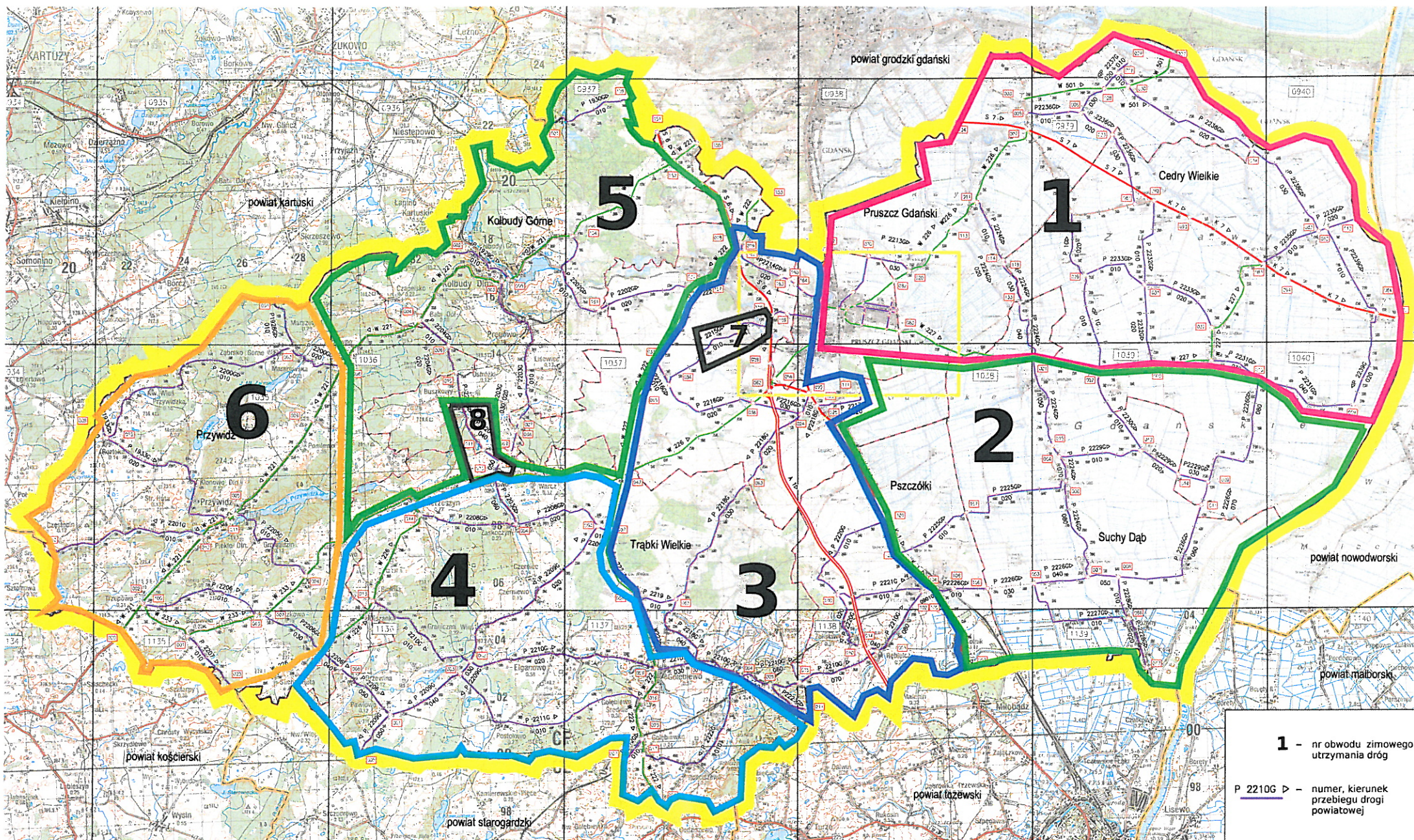
Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim w celu uniknięcia zgłaszanych wątpliwości uprzejmie wyjaśnia, że zimowym utrzymaniem dróg powiatowych zostaną objęte wyłącznie nawierzchnie jezdni dróg powiatowych.

Zakres odpowiedzialności za oczyszczanie chodników określa ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst Jednolity Dz. U. Z 2012 r., poz. 391 ze zm.). Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości.

Należy jednak nadmienić, że zgodnie z orzecznictwem sądowym (np. wyrok Sądu Apelacyjnego w Gdańsku I ACa 1542/06 z 27.03.2007 r.) „...przy wykładni użytego w art. 5 ust. 1 pkt 4 u. c. p. g. pojęcia „bezpośrednio” należy uwzględniać podejście funkcjonalne i kontekst potoczny, przez co należy rozumieć, że chodnikiem, położonym bezpośrednio przy nieruchomości jest także chodnik, znajdujący się niedaleko (w bezpośredniej bliskości) od granicy tej nieruchomości, zwłaszcza wówczas, gdy między tym chodnikiem a nieruchomością sąsiednią nie ma już żadnych innych nieruchomości, których właściciele w pierwszej kolejności mieliby obowiązek jego utrzymania we właściwym stanie”



# Zimowe utrzymanie dróg powiatowych położonych na terenie Powiatu Gdańskiego w sezonie zimowym 2014/2015





Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach reguluje poniższa tabela - **załącznik Nr 1** do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10).

#### ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2	3	4	
		5	
<b>I</b>	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zasy nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
<b>II</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - sadź 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
<b>III</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz.  utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.
<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
<b>V</b>	<b>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</b>	<b>- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 24 godz.</b> <b>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</b>	<b>W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa</b>
<b>VI</b>	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.